

# HY PORT

Porté par :	Soutenu par :	En partenariat avec :
 	     	   

## DOSSIER DE PRESSE

4 décembre 2023

### Inauguration de HYPOR, 1<sup>ère</sup> station de production et distribution d'hydrogène vert en zone aéroportuaire d'Europe

Située sur l'aéroport de Toulouse-Blagnac, cette station d'hydrogène vert répond à des usages de mobilité, industriels et logistiques.





## **Inauguration de HYPOR, 1<sup>ère</sup> station de production et distribution d'hydrogène vert\* en zone aéroportuaire d'Europe**

Située sur l'aéroport de Toulouse-Blagnac, cette station d'hydrogène vert répond à des usages de mobilité, industriels et logistiques.

### **Sommaire**

1.	Présentation d'HYPOR	03
2.	Spécificités aéroportuaires	06
3.	Retour sur les grandes étapes de la construction d'HYPOR	08
4.	Des acteurs engagés	09
5.	Des partenariats déjà solides	10

\*Jusqu'au 1<sup>er</sup> janvier 2024, HYPOR achète une électricité avec des Garantie(s) d'Origine émise(s) par des producteurs d'énergie renouvelable. Une Garantie d'Origine certifie que de l'électricité a été produite à partir d'une source d'énergie renouvelable et injectée sur le réseau électrique. A partir du 1<sup>er</sup> janvier 2024, HYPOR achètera une électricité à 50 % avec des Garantie(s) d'Origine des barrages hydroélectriques de la SHEM dans les Pyrénées et à 50 % renouvelable grâce à la ferme agrivoltaïque de Fanjeaux dans l'Aude (11)

# 1. Présentation d'HYPORT

La société HYPORT, détenue par ENGIE Solutions filiale du groupe ENGIE (51%) et l'Agence Régionale Énergie Climat Occitanie (AREC) (49%), déploie des infrastructures d'hydrogène vert sur la région Occitanie pour la mobilité, l'industrie et la logistique. De la production à la distribution, elle accompagne les collectivités locales et les industries avec des solutions adaptées à leurs besoins.

Développée par la société HYPORT, la première station européenne de production, de stockage et de distribution d'hydrogène vert en zone aéroportuaire a été inaugurée le 4 décembre 2023. Située sur l'aéroport de Toulouse-Blagnac, cette infrastructure durable accélère la transition énergétique du territoire occitan tout en s'appuyant sur le tissu local d'acteurs et d'entreprises industrielles.

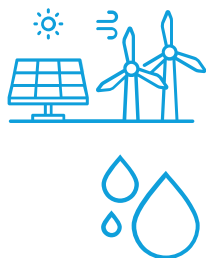
Conçue afin de faciliter le recours à l'hydrogène vert (production d'hydrogène par électrolyse via l'utilisation d'électricité issue d'énergies renouvelables) auprès de l'ensemble des acteurs du territoire (entreprises, collectivités, particuliers), la station de Toulouse-Blagnac répond à des usages relatifs à la mobilité, à l'industrie et/ou à la logistique.

## ✓ Un circuit vertueux pour produire de l'hydrogène vert

### Le saviez-vous ?

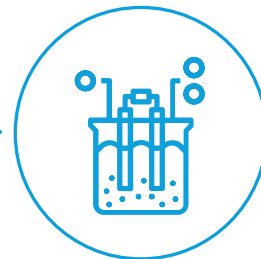
#### L'HYDROGÈNE VERT EST PRODUIT À PARTIR D'ÉLECTRICITÉ RENOUVELABLE ET D'EAU

L'hydrogène vert est un gaz obtenu par électrolyse de l'eau à partir d'électricité d'origine renouvelable comme de l'éolien ou du solaire. L'électrolyse décompose les molécules d'eau ( $H_2O$ ) en dioxygène ( $O_2$ ) et en dihydrogène ( $H_2$ ), qui peut être comprimé et stocké.



ÉLECTRICITÉ  
RENOUVELABLE

EAU

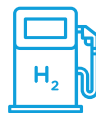


PRODUCTION D'HYDROGÈNE  
par électrolyse de l'eau

Électricité renouvelable issue  
d'une **ferme agrivoltaïque** à Fanjeaux (Aude)  
et de **barrages hydroélectriques**  
dans les Pyrénées

HYDROGÈNE  
VERT

Mobilité



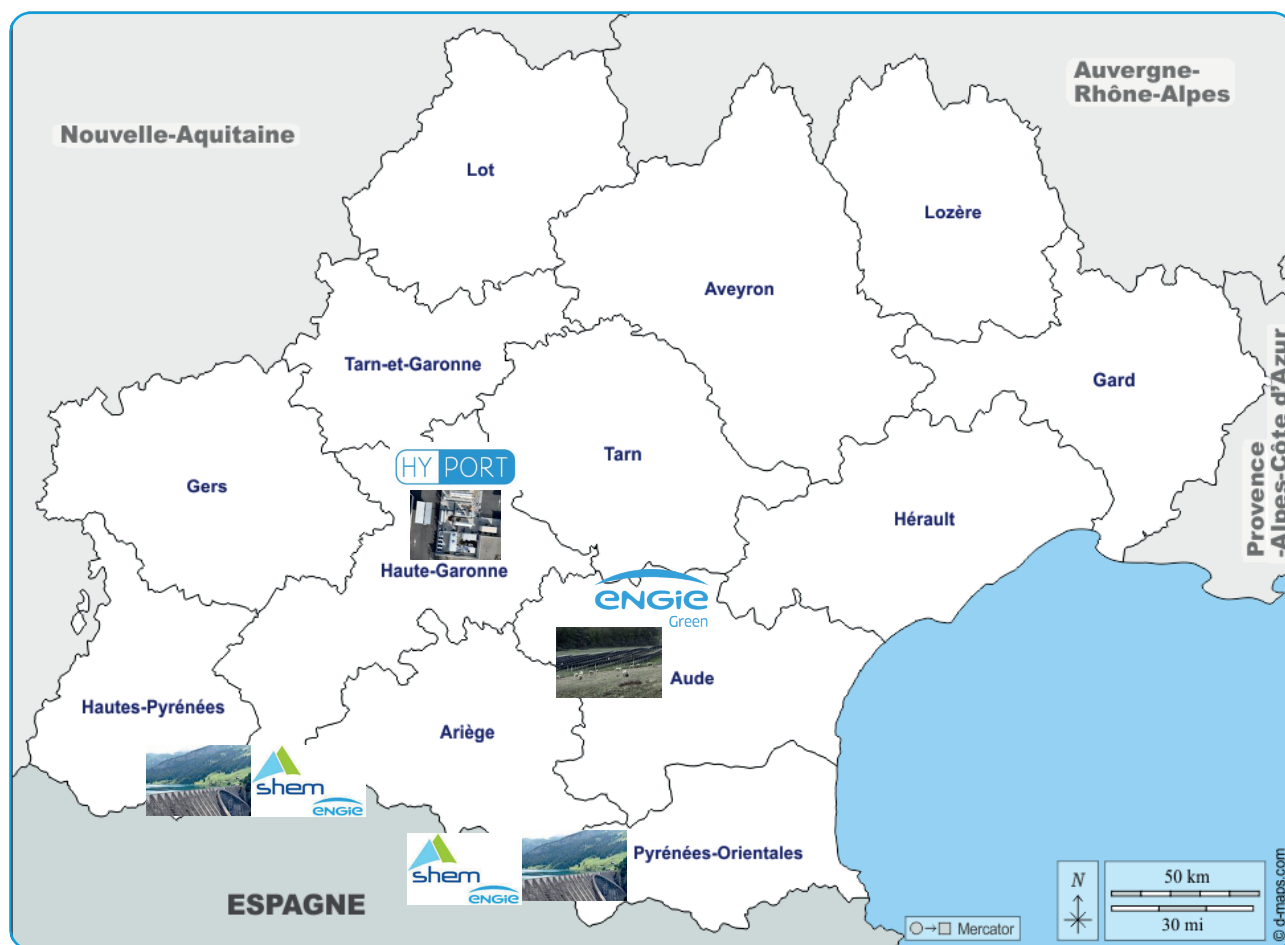
Industrie



USAGES  
DE L'HYDROGÈNE

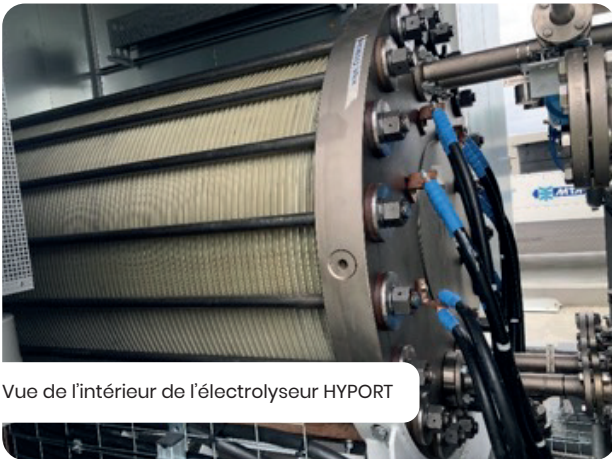
STOCKAGE  
D'HYDROGÈNE

En utilisant de l'électricité d'origine renouvelable, issue de la ferme agrivoltaïque de Fanjeux dans l'Aude (11) et de barrages hydroélectriques dans les Pyrénées ; tous deux exploités par ENGIE, HYPOR produit de l'hydrogène vert.



L'électrolyseur alimente les deux bornes de recharge à hydrogène : une en zone aéroportuaire avec un point de recharge et l'autre accessible à des clients externes à l'aéroport, avec deux points de recharge. D'une capacité de production de plus de 400 kg d'hydrogène vert par jour, soit un équivalent d'1 MW d'électrolyse grande puissance, la station peut alimenter une vingtaine de bus ou 200 véhicules légers par jour. L'hydrogène produit pourra également alimenter les sites industriels souhaitant décarboner leurs procédés.

## ✓ Un site de distribution



Vue de l'intérieur de l'électrolyseur HYPOR

Les deux bornes intégrées dans la station sont situées à proximité immédiate des pistes de l'aéroport et d'axes routiers. Afin de permettre à tous types de véhicules d'effectuer un plein, l'une d'entre elles est équipée d'un système de distribution à double pression, permettant ainsi de fournir du carburant à 350 ou à 700 bars, respectivement pour la mobilité lourde et la mobilité légère.

## ✓ Un projet soutenu par tous les acteurs de la transition

D'un montant total de 7,2 M€, HYPOR a bénéficié du soutien de :

- ADEME : 1,90 M€
- Région Occitanie : 0,30 M€

Le reste du financement (5 M€) a été réalisé sur les fonds propres des actionnaires :

- ENGIE Solutions : 2,55 M€
- Agence Régionale Energie Climat d'Occitanie (AREC) : 2,45 M€

Afin d'accompagner les usages de l'hydrogène avec notamment des bus à hydrogène, les différents partenaires sont intervenus à hauteur de :

- ADEME : 3,30 M€ (dont 0,70 M€ utilisé à ce jour)
- Région Occitanie : 0,50 M€
- JIVE (Union Européenne) : 0,60 M€
- Le reste étant financé par fonds propres (1,40 M€)

Bénéficiant du soutien de la Région Occitanie, de l'ADEME (l'agence de la transition écologique, opérateur de l'État) et du projet JIVE 2 (Joint Initiative for hydrogen Vehicles across Europe) cofinancé par la FCH JU (Fuel Cells and Hydrogen 2 Joint Undertaking) de l'Union Européenne, HYPOR poursuit son développement et accompagne d'autres projets, au sein d'une filière d'avenir au dynamisme croissant.

### Chiffres clés



**1 électrolyseur** capable de produire plus de 400 kg d'hydrogène par jour



**2 stations**, respectivement 1 côté piste et 1 côté ville



**100 % d'énergies** renouvelables et locales

Capacité de **20 bus** ou **200 véhicules** légers alimentés à l'hydrogène vert par jour



**5 bus** à hydrogène opérés par Transdev



## 2. Spécificités aéroportuaires

### ✓ Répondre aux besoins aéroportuaires

L'hydrogène est une énergie particulièrement intéressante pour alimenter des véhicules utilisés à haute intensité sur une large plage horaire, et qui ont donc besoin d'être rechargés rapidement. C'est précisément le cas des navettes aéroportuaires.

Parmi les 5 bus à hydrogène opérés par Transdev, 3 contribuent également au transport de passagers vers les avions (côté piste) et les parkings autos (côté ville).

HYPOR permet aussi de recharger les tracteurs d'avion et des groupes électrogènes. Ces derniers alimentent les avions en électricité lorsqu'ils sont au sol et non raccordés à une passerelle. Concrètement, les groupes électrogènes alimentent l'avion en énergie durant les phases au sol (démarrage, conditionnement des cabines, chauffage, climatisation) évitant que l'avion n'utilise son carburant fossile pour ce faire et contribuant ainsi à réduire les émissions de CO<sub>2</sub>.

La station située à l'extérieur de la zone aéroportuaire est accessible aux véhicules légers, notamment les taxis.

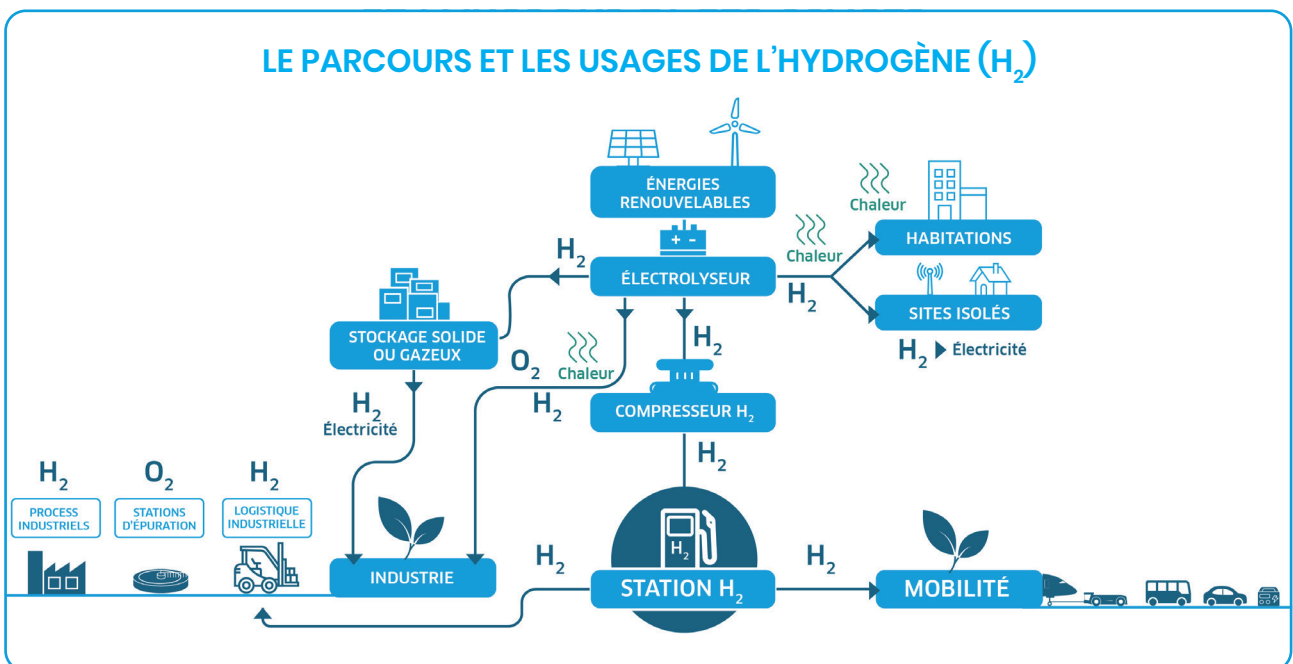
“ Ici, à l'aéroport de Toulouse-Blagnac et pour la première fois en Europe, une station de production et de distribution d'hydrogène vert est exploitée pour le transport de nos passagers. Avec cette inauguration, l'aéroport de Toulouse-Blagnac témoigne une nouvelle fois de son engagement profond dans la décarbonation rapide de ses activités et de sa contribution à la transition énergétique de l'agglomération toulousaine. Aujourd'hui nous faisons la démonstration tous ensemble d'une certitude : s'impliquer dans des projets partenariaux innovants est plus que jamais la solution pour répondre aux enjeux environnementaux auxquels nous faisons face. Les applications de la station HYPOR sur la plateforme font partie d'un plan dynamique avec des réalisations concrètes à court terme, déterminé à accompagner la mutation des aéroports notamment dans le cadre de l'accord PHARE 2 et du projet européen STARGATE. L'esprit pionnier qui façonne notre aéroport et notre territoire depuis des décennies trouve encore ici une formidable concrétisation. Bravo à toutes les équipes qui ont contribué à ce succès.”

**Philippe Crébassa**  
Président du Directoire d'Aéroport Toulouse-Blagnac

## ✓ Une dimension industrielle

Le site HYPORTE comprend une zone d'export qui permet de valoriser un surplus d'hydrogène vert produit sur le site. Il permet d'alimenter des groupes électrogènes utilisés pour de l'événementiel mais aussi d'alimenter et décarboner des process industriels via des tubes d'hydrogène comprimé transportés par des semi-remorques. Le surplus d'hydrogène produit sur la station peut aussi être utilisé pour la fabrication de e-kerosen, carburants de synthèse ou électro-carburants.

La zone d'export est également conçue pour l'import permettant aux stations de l'aéroport d'être alimentées par de l'hydrogène non produit sur place afin de répondre à un pic de consommation.



### 3. Retour sur les grandes étapes de la construction d'HYPOR

- **2016** : Appel à projets « Territoires Hydrogène » lancé dans le cadre de « La Nouvelle France Industrielle », pour faire émerger des projets de démonstrateurs mettant en œuvre l'hydrogène dans ses différents usages (mobilité, stockage de l'énergie, valorisation de l'hydrogène fatal, etc.).
- **2018** : Création de la société de projet HYPOR SAS, détenue à 51 % par ENGIE Solutions filiale du groupe ENGIE et à 49 % par l'Agence Régionale de l'Énergie et du Climat – AREC Occitanie.
- **2019** : Lancement du premier projet HYPOR à l'aéroport Toulouse-Blagnac, portant sur une unité de production et deux stations de distribution d'hydrogène vert.
- **Avril 2022** : 1<sup>er</sup> plein en zone piste d'une navette hydrogène de l'aéroport de Toulouse-Blagnac.
- **Été 2022** : 5 bus à hydrogène de l'entreprise tarnaise SAFRA exploités par Transdev s'avitailent sur la station : 3 bus assurent le transport des voyageurs des parkings à l'aéroport, 2 bus assurent le transport des salariés d'Airbus.
- **1<sup>er</sup> semestre 2023** : Phase test avant mise en service de la station côté public.
- **Automne 2023** : Mise en service de la station hydrogène côté public à l'aéroport Toulouse-Blagnac.



4 décembre 2023 : inauguration officielle de la station HYPOR



## 4. Des acteurs engagés

### ✓ HYPOR, une société au service du déploiement d'infrastructures d'hydrogène vert en Occitanie

Cette station réalisée à l'aéroport est ainsi la première brique d'un vaste écosystème occitan autour de l'hydrogène.

En parallèle du projet de l'aéroport de Toulouse-Blagnac, qui s'inscrit dans son engagement vers le « zéro émission de carbone » en 2050 du programme Net Zero d'ACI Europe, la société HYPOR continue de travailler avec l'ensemble des acteurs publics et privés de la région pour intégrer l'hydrogène vert au cœur de l'économie régionale.

#### Focus sur :

#### Les entreprises mobilisées pour construire la station HYPOR

- HYPOR (ENGIE Solutions, AREC) : maître d'ouvrage de la station
- Aéroport Toulouse-Blagnac : maître d'ouvrage gros œuvre, génie civil et voirie-réseaux-distribution
- AREC : maître d'ouvrage délégué d'Aéroport Toulouse-Blagnac et HYPOR
- Tractebel : maître d'œuvre opération globale
- Groupement d'entreprises Flores/Pitel : gros œuvre, génie civil et voirie-réseaux-distribution
- GNVert (filiale ENGIE Solutions) : réalisation exploitation maintenance de la station
- Sous-traitants GNVert :
  - McPhy : ensemblier process
  - Equans : réalisation électrique



## 5. Des partenariats déjà solides

Dans le cadre d'une première expérience, PHARE 1, Airbus et HYPOR ont mené une analyse sur la pertinence des applications d'hydrogène pour les besoins du constructeur aéronautique et les infrastructures requises associées et ont proposé des scénarios de déploiement de véhicules hydrogène sur le site Airbus de Toulouse.

Airbus et HYPOR poursuivent leur collaboration et ont franchi une nouvelle étape dans le déploiement de solutions hydrogène avec deux acteurs stratégiques : l'Aéroport de Toulouse-Blagnac, partenaire de l'écosystème toulousain pour la décarbonation de l'aviation et Teréga Solutions, filiale du groupe Teréga, qui propose des solutions concrètes de décarbonation et de logistiques de transport et de distribution. Ces acteurs économiques ont signé en juin dernier un accord de partenariat pour le développement de l'hydrogène en zone aéroportuaire PHARE 2 (Partenariat Hydrogène Aéroportuaire pour le Renouvellement de l'Énergie - phase 2).

À travers cet accord effectif au 2<sup>ème</sup> semestre 2023, les différents partenaires se sont engagés à bâtir une feuille de route pour faire de la zone aéroportuaire de Toulouse-Blagnac l'un des premiers sites pilote Hydrogène d'Europe, accueillant à la fois une station de production, de distribution, et un large éventail d'usages d'hydrogène vert. L'accent sera notamment mis sur la définition des modèles économiques du système hydrogène et leur transformation dans le temps ainsi que sur la mutualisation des infrastructures et leur financement.



Antoine Bouvier, EVP stratégie M&A et public affairs Airbus, Frank Lacroix, Directeur Général Adjoint d'ENGIE en charge des activités Energy Solutions représentant HYPOR, Philippe Crébassa, Président du Directoire d'Aéroport Toulouse-Blagnac, et Dominique Mockly, Président de Teréga Solutions, ont signé officiellement ce partenariat PHARE 2 le 19 juin 2023 sur le stand de la Région Occitanie et en présence de Jallil Benabdillah, Vice-Président de la Région en charge de l'économie, l'emploi, l'innovation et la réindustrialisation, représentant Carole Delga.

## ✓ La stratégie hydrogène d'ENGIE

**ENGIE est un acteur majeur de la décarbonation des villes, de l'industrie et de la mobilité, en particulier en France, et met en œuvre tous les leviers pour réussir. L'hydrogène fait partie de ces solutions, comme vecteur énergétique d'avenir.**

### L'hydrogène vert : une solution de décarbonation d'avenir

Engagé dans la transition énergétique, ENGIE est un acteur majeur de la décarbonation de l'industrie, en accompagnant ses clients dans leur feuille de route de décarbonation via des solutions qui permettent :

- De réduire leur consommation via des actions d'efficacité énergétique ;
- De verdir leurs usages de chaleur, froid, vapeur ou autres utilités, en utilisant en priorité des énergies disponibles localement.

Les projets de décarbonation de l'industrie sont encouragés par les aides de France 2030 et du Fonds Chaleur.

**L'hydrogène vert fait partie de ces solutions, en tant que vecteur énergétique, mais aussi moyen de stockage des énergies renouvelables et intermittentes en excédent.** Il offre ainsi un usage flexible, stable et à la demande de ces énergies décarbonées et permet d'anticiper les difficultés qui pourraient survenir en cours d'exécution du fait de fortes fluctuations de l'économie.

### Stratégie ENGIE pour l'hydrogène en Europe à l'horizon 2050

- L'hydrogène vert sera à **l'interface des systèmes électriques et gaziers**. Il permettra à certains secteurs industriels les plus énergivores de se décarboner telles que **l'industrie sidérurgique, cimentière et chimique ou la mobilité lourde** (aérien et maritime). Dans une moindre mesure, l'usage direct de l'hydrogène se fera en injection dans les réseaux de méthane ou dans la mobilité terrestre.
- La **consommation d'hydrogène devrait être multipliée par 8** entre aujourd'hui et 2050.
- Une part croissante et prépondérante d'hydrogène sera transformée en d'autres **molécules de synthèse**.
- 80 % de l'hydrogène sera **vert** d'ici 2030.

ENGIE a pour ambition d'être un leader dans le domaine de l'hydrogène vert et de ses dérivés, et ce pour deux usages principaux :

- **décarboner les industries les plus énergivores ;**
- **décarboner la mobilité lourde** (aviation, maritime...).

**Le groupe ENGIE mène à ce jour une trentaine de projets de production d'hydrogène vert à différents stades de maturité, dans 15 pays.** Il s'appuie sur ses positions dans les infrastructures d'électricité et de gaz renouvelables, dans des écosystèmes porteurs (ports, collectivités locales, présences dans des pays qui développent les renouvelables à prix compétitifs).

**ENGIE veut être un partenaire essentiel dans le développement de l'hydrogène, et ce tout au long de la chaîne de valeur,** de la production d'énergie à la source, à l'usage, en passant par la production de l'hydrogène ou encore son transport et son stockage.

### À horizon 2030, ENGIE s'est donné pour ambition

- 700 km de pipelines dédiés,
- 1TWh de stockages sous-terrain dédiés,
- 100 stations d'avitaillement en hydrogène.

## ✓ À propos d'ENGIE Solutions

ENGIE Solutions est l'allié durable des villes, des industries et des entreprises tertiaires sur la voie de la décarbonation. Pour accélérer leur transition énergétique et mieux associer performance économique et énergétique, chaque jour, au cœur des territoires, nos 16000 collaborateurs conçoivent des mix énergétiques et des installations pour répondre aux besoins de nos clients, en fonction de leurs ressources, grâce à une palette de solutions complémentaires comme les réseaux locaux d'énergie, la production d'énergies décarbonées sur leurs sites ou nos services de performance énergétique.

ENGIE Solutions est une marque du groupe ENGIE, groupe mondial de référence dans l'énergie bas carbone et les services, dont la raison d'être est d'agir pour accélérer la transition vers un monde neutre en carbone.

ENGIE Solutions a réalisé un CA de 6,2 milliards d'euros en 2022.

Filiale d'ENGIE Solutions, ENGIE Solutions H2 est pionnier dans la mobilité hydrogène et assure la promotion d'écosystèmes hydrogène depuis 2016 en développant et en investissant dans les infrastructures de production et distribution d'hydrogène vert. Au travers de sociétés de projets co-construites avec des partenaires publics et privés, ENGIE Solutions H2 a su développer des premiers écosystèmes hydrogène (Hyport, Hygo, Vhygo, DMSE, Zero Emission Valley, ...) notamment grâce au soutien de l'ADEME.

ENGIE Solutions H2 développe un réseau de stations cohérent à l'échelle nationale pour limiter au maximum les contraintes d'exploitation des véhicules hydrogène.

ENGIE Solutions H2 conçoit, construit, exploite et maintient ce réseau d'infrastructures qui s'appuie sur des usages identifiés permettant d'assurer une viabilité pour les projets portés avec nos partenaires.

“ C'est une réelle fierté d'inaugurer aujourd'hui cette première station hydrogène en Occitanie, qui est également une grande première pour la filière aéroportuaire en Europe. Décarboner l'aviation passe aussi par la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> des activités au sol et l'hydrogène est un levier particulièrement efficace pour atteindre cet objectif. Le groupe ENGIE est un partenaire privilégié de la décarbonation des territoires et HYPORTE illustre parfaitement l'efficacité de la collaboration avec l'AREC Occitanie et l'ensemble des acteurs locaux qui se sont impliqués pour faire de ce projet une réussite. »

**Frank Lacroix**  
Directeur Général Adjoint d'ENGIE, en charge des activités Energy Solutions.

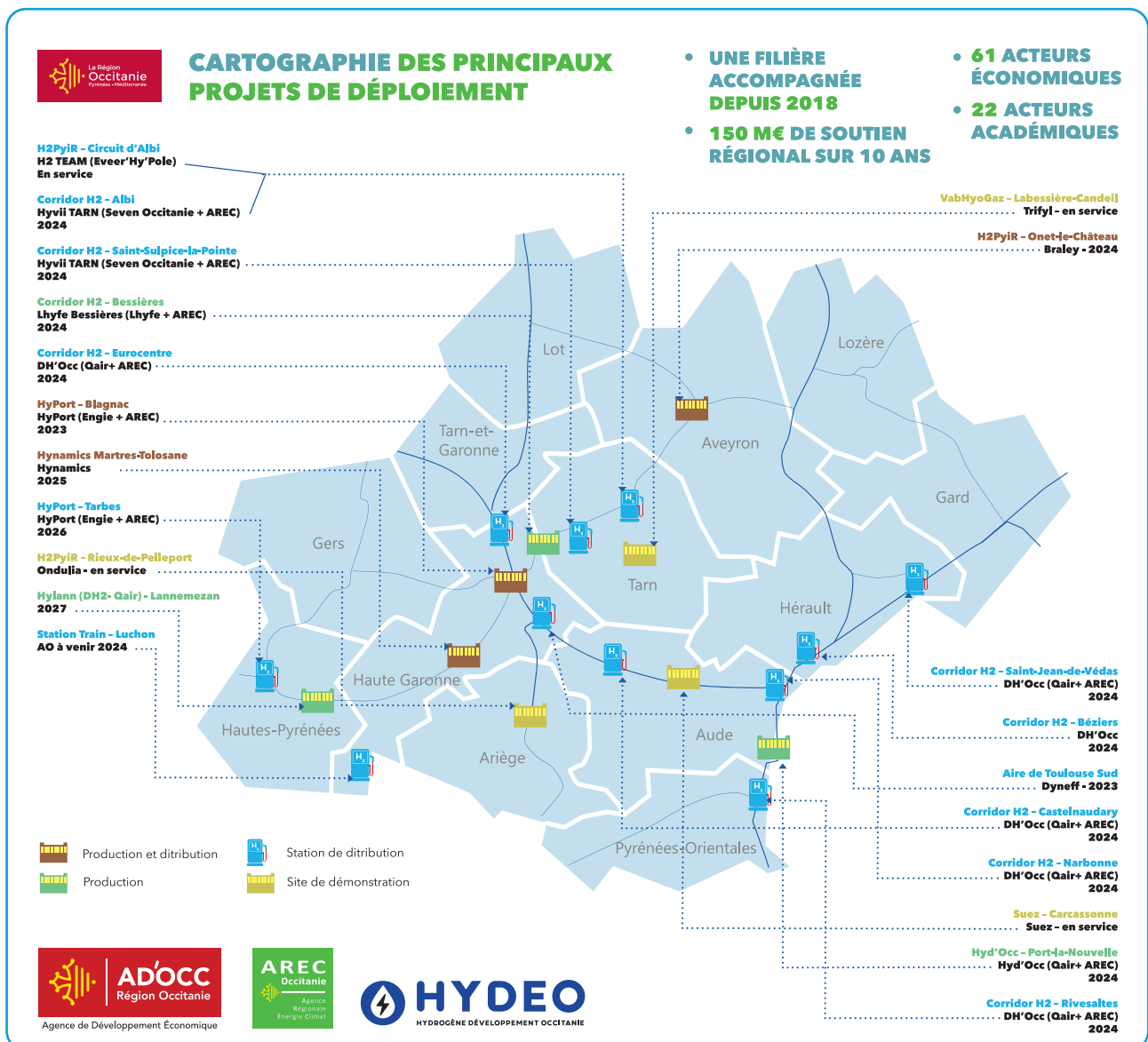


## ✓ L'AREC, investisseur d'intérêt régional dans la filière hydrogène vert

Outil de la Région Occitanie, l'Agence Régionale Énergie Climat d'Occitanie fabrique des solutions de transition énergétique au service des territoires. Tiers de confiance et au service de l'intérêt général, la valeur ajoutée de l'AREC se situe dans son accompagnement unique sur l'ensemble de la chaîne de valeur de la transition énergétique : de l'amont jusqu'à la réalisation et le financement des projets. L'AREC participe ainsi activement à massifier les projets de transition énergétique en général et au déploiement de la filière hydrogène vert en particulier. L'Agence apporte son soutien technique et investit sur des projets innovants de production et de distribution, afin de déployer des écosystèmes hydrogène respectueux de l'environnement, comme avec HYPOR ou HYD'OCC.

« Avec HYPOR, nous faisons la preuve que la production d'hydrogène vert est une réalité en Occitanie. Ce projet est unique, notre engagement aussi. L'AREC, co-actionnaire avec son partenaire ENGIE Solutions répond aux besoins énergétiques de demain en matière de mobilité, d'industrie et de logistique. Nous sommes des investisseurs d'intérêt régional pour développer et consolider la filière hydrogène et ainsi faire de l'Occitanie la 1<sup>re</sup> Région d'Europe à Énergie positive. »

**Christian Assaf**  
Président de l'Agence Régionale Énergie Climat d'Occitanie





## ✓ La Région Occitanie leader de l'hydrogène vert

Consciente du potentiel de l'hydrogène décarboné qui pourrait, d'ici 2050, répondre à 20 % de la demande d'énergie nationale, et réduire les émissions annuelles de CO<sub>2</sub> de 55 millions de tonnes, la Région Occitanie a été la première en France à se doter d'une stratégie globale et opérationnelle via le lancement dès 2019 d'un Plan Hydrogène Vert. Doté de 150 M€ sur la période 2019-2030, il pourra générer jusqu'à 1 Md d'€ d'investissement et la création de milliers d'emplois et prévoit notamment :

- **Fin 2023** : Mise en service du site de production majeur d'hydrogène vert Hyport sur l'aéroport Toulouse-Blagnac ;
- **2024** : Mise en service de 2 sites de production massifs d'hydrogène vert : HYDOCC à Port-la-Nouvelle & LHYFE à Bessières ;
- **D'ici à 2026** : Réalisation d'opérations pilotes portées par la Région Occitanie : mise en service de 15 autocars LiO rétrofittés (2024), expérimentation pilote d'une drague H2 Hydromer (2025), mise en service pionnière du train hydrogène comprenant 3 rames bi-modes (électrique/hydrogène) ;
- **D'ici à 2030** : installation de 55 stations de distribution et 3000 véhicules hydrogène dans le cadre du projet Corridor H2.

**La Région Occitanie est par ailleurs au cœur du développement de projets innovants pour le développement de la filière hydrogène vert dans de nombreux domaines (transport de passagers et de marchandises, ferroviaire, l'aéronautique production d'hydrogène, etc.) :**

### L'hydrogène vert au cœur de la stratégie de réindustrialisation de la Région

Grâce à son temps d'avance sur le développement des énergies d'avenir, et à la mobilisation de moyens financiers majeurs à l'image du **fonds souverain « Occitanie Transition Énergétique » de 200 M€** destiné au financement des projets et infrastructures de transition énergétique, la Région dispose aujourd'hui d'un **écosystème régional riche** et créateur d'emploi, **couvrant à la fois, la recherche et l'innovation**, avec la construction à Franczal du Technocampus Hydrogène Occitanie, plus grand centre d'essais Hydrogène d'Europe. **La production**, avec des projets emblématiques comme HYPOR. Et le **développement des usages**, avec notamment la circulation prochaine de 3 rames de trains régionaux bi-modes, 25 camions, 15 autocars.

“ Avec l'inauguration d'HYPOR, station de production et de distribution unique en Europe, c'est toute l'Occitanie qui rayonne ! Pionnière, la Région Occitanie a été la première à se positionner pour faire de l'hydrogène vert une réalité en France. Grâce au Plan dédié de 150 M€ adopté dès 2019, le premier à l'échelle d'une Région, nous sommes aujourd'hui présents sur l'ensemble de la chaîne hydrogène, de la recherche à la production, en passant par le développement des usages. Cette avance nous permet aujourd'hui de participer à l'émergence et à la réalisation de projets inédits tels qu'HYPOR, et de disposer d'un écosystème régional riche et développé, faisant de l'Occitanie un territoire pilote au niveau national et européen.”

**Carole Delga**  
Présidente de la Région Occitanie

## ✓ Stratégie de l'État pour accélérer l'essor de l'hydrogène vert

La stratégie de l'État pour le déploiement de l'hydrogène décarboné, présentée en septembre 2020 à la suite d'une large consultation de la filière hydrogène, pose les enjeux de ce vecteur énergétique en termes environnementaux, économiques et de souveraineté énergétique et technologique.

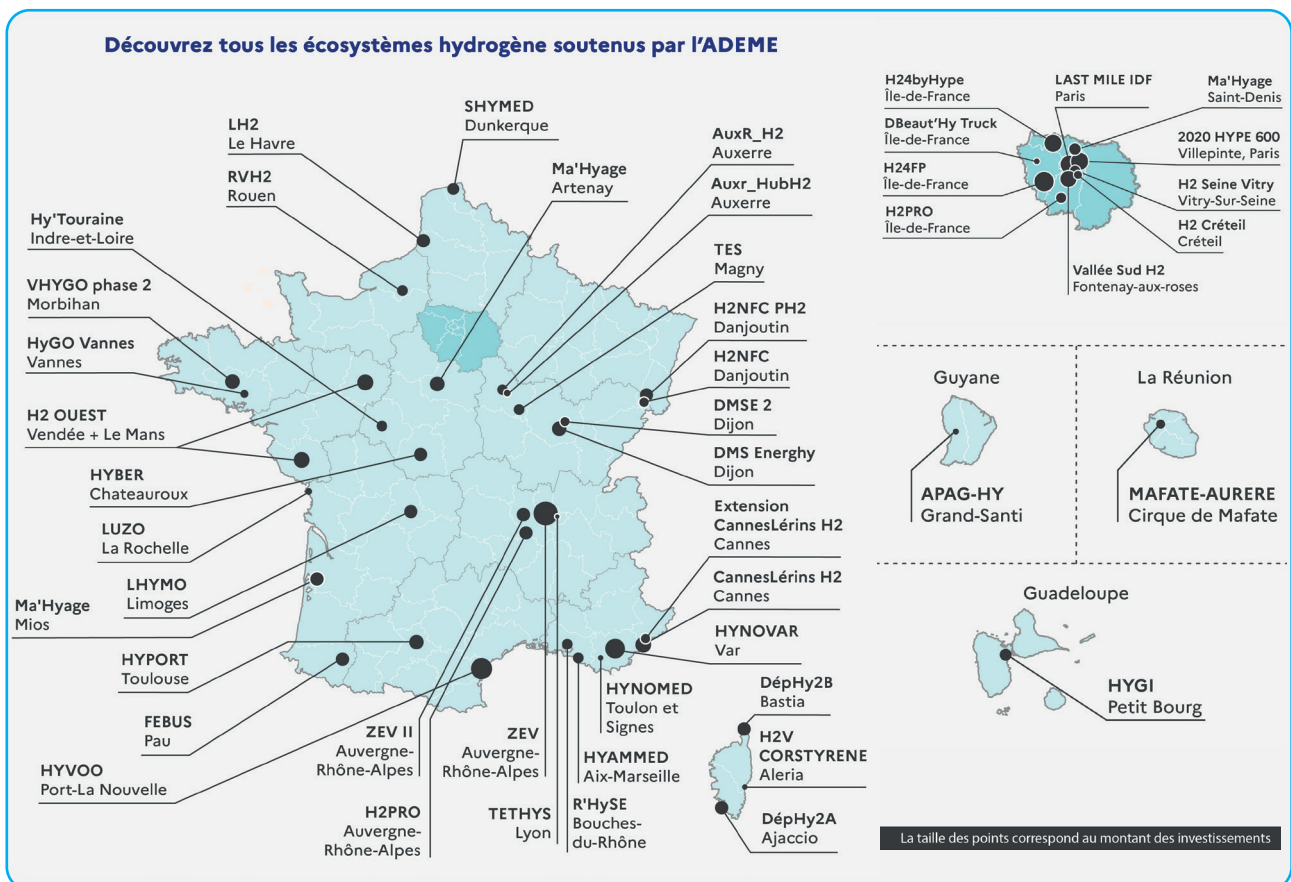
Cette stratégie a identifié 2 secteurs prioritaires : **l'industrie et la mobilité lourde**.

**L'objectif fixé est d'installer 6.5GW de capacité d'électrolyse en 2030**, tout en accompagnant le développement des compétences et la création d'emplois.

**Le soutien de l'État, à hauteur de 9,1 Md€**, porte sur l'offre et la demande, à chaque étape de maturation technologique : de la recherche et développement jusqu'au déploiement, en passant par les premières démarches commerciales.

**L'ADEME contribue à la stratégie hydrogène de l'État en étant opérateur, notamment, de deux appels à projets :**

- **Briques Technologiques et démonstrateurs hydrogène :**  
Fin 2022, 19 projets ont été retenus au niveau national (soit 41 lauréats). L'ADEME a apporté une aide technique et financière de 74,70 M€ pour un coût total de projet de 348,80 M€.
- **Écosystèmes hydrogène territoriaux :**  
46 projets ont été sélectionnés suite aux appels à projets de 2018 et 2020, représentant 35 écosystèmes hydrogène dans les territoires, métropolitains comme en outremer (carte ci-dessous).



### En savoir plus :

- Bilan intermédiaire de l'appel à projets « Briques technologiques et démonstrateurs hydrogène à fin 2022
- Bilan des appels à projets « Ecosystèmes hydrogène territoriaux » en 2022

“ Dans le cadre de la stratégie nationale pour le développement de l'hydrogène décarboné dotée de 7 Mds d'€ pour la décennie 2020-2030 et complétée de 2 Mds d'€ issus de crédits de France 2030, l'État investit massivement pour faire de la France un leader de l'hydrogène décarboné. L'hydrogène fait partie des solutions dont il faudra intensifier la production pour contribuer à l'objectif de neutralité carbone à horizon 2050. En finançant l'écosystème hydrogène HYPOR à hauteur de 5,2 M€ dont 1,90 M€ pour la partie production-distribution, l'État et l'ADEME démontrent leur volonté d'accompagner le développement et la structuration d'une filière d'hydrogène vert d'excellence en Occitanie, notamment pour accélérer la décarbonation des transports. La filière hydrogène apporte une alternative fiable et compétitive au carburant traditionnel. Elle génère également de l'activité économique et des emplois autour d'une filière d'avenir.”

**Pierre-André Durand**  
Préfet de la région Occitanie  
Préfet de la Haute-Garonne  
Délégué territorial de l'ADEME

# HYPOR conçoit et porte des écosystèmes hydrogène.

De la production à la distribution,  
elle accompagne les collectivités  
locales et les industries avec  
des solutions adaptées  
à leurs besoins.



Solutions d'hydrogène vert  
pour la mobilité, l'industrie, la logistique

Contacts presse :

**HYPOR / ENGIE**

Cécile Chopard : 06 03 18 42 67 - cecile.chopard@external.engie.com

**AREC Occitanie**

Fanny Thevenoud : 06 32 89 37 89 - fanny.thevenoud@arec-occitanie.fr

**Préfecture de la région Occitanie**

service-presse@occitanie.gouv.fr - 05 34 45 34 45

Delphine Amilhau : 05 34 45 38 31 - 06 70 85 30 75

Margot Scherer : 05 34 45 34 77 - 06 08 46 28 31

**ADEME Occitanie**

Franck Chatelain : 05 62 24 00 36 - franck.chatelain@ademe.fr

[hypor.fr](http://hypor.fr)



Co-funded by  
the European Union

